

TRICKSPARTY

Tricksparty is een wedstrijdsysteem dat zich vooral richt op het uitvoeren en beoordelen van tricks, vandaar ook de naam. De “party” in de naam verwijst naar het gevoel wat je krijgt als je naar een wedstrijd kijkt of meedoet. De sfeer is altijd erg gezellig maar toch ook wel weer een beetje gespannen, het is en het blijft toch een wedstrijd. Sportiviteit staat erg hoog in het vaandel bij de deelnemers en dat zie je dan ook weer terug op het veld, bv piloten die het veld bestormen om de vlieger van een tegenstander weer zo snel mogelijk in de lucht te krijgen.

Een wedstrijd bestaat uit twee onderdelen, waarvan het eerste deel meestal in de voormiddag wordt gevlogen. Dit is de “verplichte tricks” ronde. In dit onderdeel is het de bedoeling dat je 4 van de 8 ruim vooraf bepaalde tricks zo netjes mogelijk uitvoert. Dit wordt beoordeeld door 3 juryleden die elk afzonderlijk hun waardering uitdrukken in punten, die punten tellen dan voor 40% mee in je totaal score.

Het tweede onderdeel is een ballet! Hierbij is het de bedoeling dat je de vlieger op de maat van de muziek minimaal 6 en maximaal 9 tricks laat uitvoeren. Die tricks mag je allemaal zelf uitzoeken uit een lijst met erkende tricks. Je keuze-lijst moet wel 1 week van te voren al ingezonden zijn in verband met het voorbereiden van de computersystemen. Tijdens je ballet kijkt de jury ondermeer naar je stijl en hoe je de tricks uitvoert. Neem je veel risico dan krijg je daar ook weer extra punten voor. Het ballet maakt 60% van de totaalscore uit.

Als alle piloten hun ballet gevlogen hebben wordt er een eindrangschikking opgemaakt. Na het tellen van alle punten wordt de score omgerekend naar een percentage van het puntentotaal dat door de winnaar werd behaald. De winnaar behaalt dus altijd 100. De nummer 2 krijgt zijn totaalscore gedeeld door de score van nummer 1 x 100. Nummer 3 krijgt dan weer zijn totaalscore gedeeld door de score van nummer 1 x 100, enzovoort.

De algemene regels van een wedstrijd:

ALGEMENE VOORWAARDEN

De wedstrijd is voorzien voor individuele piloten, pairs (2 personen) en team's (minimaal 3 personen). Indien voor een bepaald categorie te weinig of geen inschrijvingen zijn staat het de inrichter vrij om die categorie te schrappen.

Deelname is gratis en vereist geen lidmaatschap

ORGANISATIE

De inrichter moet een tent of een vooraf bepaalde plek uitzoeken om alle administratieve handelingen te verrichten, de volgorde van de piloten bepalen en de resultaten op te hangen, om de punten uit te rekenen. Deze plek moet voldoen aan de noden van jury, de aankondiger, de geluidsman en de omroeper.

1 INSCHRIJVING

De deelnemers moeten zich uiterlijk 10 dagen voor de wedstrijd inschrijven, dit mag zowel per e-mail als gewone brief. Het daartoe voorziene formulier moet steeds gebruikt worden.

2 DE WEDSTRIJD

2-1 HET TERREIN

- Oefenterrein (indien beschikbaar)
- Het wedstrijdterrein is een cirkel van 80m diameter en is begrensd door een enkele lijn (kalk of lint), met een kleinere cirkel van 5m diameter in het midden zodat de deelnemers zich kunnen situeren op het veld.
- De IN en OUT Stage van het veld worden ter plekke bepaald aan de hand van de windrichting en de beschikbare plaats.

2-2 HET BENODIGDE PERSONEEL

- 2 lijnrechters: zij geven aan wanneer een deelnemer of zijn vlieger de buitenste afbakeningslijn overschrijdt. De lijnrechters zullen in de meeste gevallen deelnemende piloten zijn. (vrijwillig)
- 1 fielddirector: deze informeert de piloot wanneer de jury klaar is, laat de muziek starten, meet de verstreken tijd, controleert desgevallend de windsnelheid en waakt over de verplaatsingen van de piloot tijdens zijn routine. Indien de deelnemer dit wenst, kan de field director de figuren van zijn ballet in volgorde aankondigen evenals de verstreken tijd. Tevens verloopt alle communicatie tussen piloot en jury via de fielddirector.
- 3 juryleden: zij bepalen de punten tijdens de routine van de piloten. Aan het einde van de wedstrijd rekenen deze de punten uit om de uitslag op te maken.

3 WEERSOMSTANDIGHEDEN

3-1 MAXIMUM WINDSNELDHEID : 35 KM/H

3-2 MINIMUM WINDSNELHEID : 0 KM/H

3-3 WINDCHECK

deelnemer(s) wordt uitgesteld in afwachting van betere omstandigheden. Door “windcheck” te roepen vraagt de piloot of het pair aan de fielddirector om de wind te controleren. Dit kan enkel tijdens de eerste minuut van de routine. Indien dit gevraagd wordt terwijl men aan het vliegen is, moet de piloot of het pair blijven verder vliegen totdat de fielddirector een antwoord geeft. De fielddirector meet de windsnelheid gedurende 15 seconden en meldt het resultaat aan de piloot of piloten. Indien de windsnelheid meer dan 35 KM/H bedraagt, hebben de piloot of het pair de keuze tussen verder vliegen of stoppen. Indien hij of zij besluiten om te stoppen, zal de fielddirector hen vragen om hun vlieger neer te zetten. De routine van de deelnemer(s) wordt uitgesteld in afwachting van betere omstandigheden..

3-4 EXTREME OMSTANDIGHEDEN

In geval van extreme weersomstandigheden zoals aanhoudende regen, bliksem of een windsnelheid groter dan het maximum, zal de wedstrijd al dan niet doorgaan na een stemming onder de piloten.

4 VOORBEREIDING VAN DE DEELNEMERS

4-1 De deelnemers moeten tenminste 3 ronden voor hun beurt klaar zijn.

4-2 Voor het begin van de wedstrijd wordt de volgorde bepaald door een trekking, een kopie van de volgorde wordt uitgedeeld aan de juryleden, de fielddirector en de omroeper. Eén exemplaar wordt opgehangen voor de piloten.

4-3 De piloot of het pair zijn zelf verantwoordelijk voor het op tijd aanwezig zijn bij de start.

5 VERPLICHTINGEN VAN DE PILOTEN

5-1 HET PROGRAMMA

- Elke deelnemer moet bij de inschrijving een formulier invullen met de namen en volgorde van de figuren die hij tijdens zijn ballet zal uitvoeren. Dit zijn tussen 6 en 9 figuren voor individuelen.
- Een figuur kan niet meer dan 2 keer gekozen worden in het programma. Een figuur kan zoveel keer uitgevoerd worden als men wenst, hiermee zal rekening gehouden worden in de punten voor stijl en leesbaarheid.
- Binnen de volgorde van het programma zal enkel de eerste poging erkend worden door de jury.
- Het ballet duurt tussen 2 en 3 minuten voor de individuele piloten.
- Het ballet duurt tussen 2 en 4 minuten voor de pairs.

5-2 BRIEFING

- Ondertekening van de deelnemerslijst.
- Bepalen van de volgorde.
- Verzamelen van de muziek.
- Voorstellen van de jury.
- Antwoorden op de vragen van de deelnemers.

5-3 DE GROUND CREW

- Iedere deelnemer moet zich op het terrein begeven met de ground crew van zijn keuze (een of meerdere), de piloot of het pair kan zijn ground crew plaatsen waar hij wenst.

5-4 VOORBEREIDINGSTIJD

- Eenmaal op het terrein beschikt de piloot over 90 seconden voor zijn onderdeel start.
- Tijdens zijn voorbereidingstijd moet de piloot melden aan de fielddirector welke van de twee ingediende lijsten van toepassing is. Hierbij kan de piloot 2 figuren van zijn gekozen lijst nog vervangen of schrappen.
- Indien de piloot zijn routine niet start binnen de toegewezen tijd zal de fielddirector de jury hierover inlichten, deze zullen strafpunten toewijzen. De piloot beschikt vervolgens over 45 bijkomende seconden vooraleer gediskwalificeerd te worden. De muziek wordt pas gestart wanneer de piloot, via de fielddirector, hierom vraagt.
- De Stopwatch loopt van de "IN" tot de "OUT".

6 UITRUSTING

6-1 De deelnemers mogen elk type 2-lijns vlieger gebruiken.

6-2 De deelnemers worden aangeraden met maximum 38m lijnen te vliegen, rekening houdend met afmetingen van het wedstrijdterrein.

6-3 De piloot of het pair beschikken tijdens hun routine over 45 seconden om gebroken lijnen te herstellen of te vervangen of om een vlieger te vervangen door eenzelfde model.

6-4 De piloot of het pair die tijdens de eerste 30 seconden van hun ballet materiaalpech hebben, krijgen 1 minuut om dit te herstellen en mogen vervolgens hun ballet herbeginnen.

7 PUNTEN EN BEOORDELINGSCRITERIA

7-1 PUNTENSYSTEEM

De verplichte figuren :

- Van de acht vastgelegde figuren worden er op de dag van de wedstrijd vier uitgekozen. Voor elke figuur wordt een cijfer van 1 tot en met 10 toegekend; de piloot heeft de mogelijkheid zijn figuur een tweede maal uit te voeren maar dan zal hij nog slecht een cijfer tot en met 8 kunnen krijgen. De jury behoudt het hoogste cijfer.
- De verplichte figuren bepalen 40% van het eindcijfer.
- Toekenning van de punten : zie "figuren & punten"
- De verplichte figuren worden uitgevoerd in de volgorde waarin ze werden aangekondigd tijdens de briefing. Na de voorbereidingstijd beschikken de individuele piloten over 2 minuten en de pairs over 3 minuten om de 4 figuren uit te voeren.

Het ballet :

- Het technisch cijfer bedraagt 60% van het totale cijfer en houdt enkel rekening met de kwaliteit van de uitvoering van de figuren.
- Het cijfer voor de stijl bedraagt 40% van het totale cijfer en houdt rekening met de diversiteit, het nemen van risico, de vlotheid, kunstzinnigheid en leesbaarheid.
- Het ballet bepaalt 60% van het eindcijfer.

7-2 STRAFPUNTEN

- Wanneer de deelnemer te laat is voor de briefing zal zijn eindscore met 5% verminderd worden. De aanwezigheid van één lid van een pair is voldoende.
- Grond raken : 2 verplichte strafpunten
- Incorrect einde : 3 verplichte strafpunten
- Niet respecteren van de voorbereidingstijd : 1 verplicht strafpunt
- De strafpunten worden afgetrokken van het technisch cijfer.
- De individuele piloot of zijn vlieger mogen 1 maal de afbakeningslijn overschrijden gedurende niet meer dan 20 seconden, bij alle daaropvolgende overtredingen wordt 1 strafpunt toegekend per 15 seconden dat de lijn overschreden wordt.
- De pairs piloten of hun vliegers mogen 2 maal de lijn overschrijden gedurende niet meer dan 20 seconden, bij alle daaropvolgende overtredingen wordt 1 strafpunt toegekend per 15 seconden dat de rode lijn overschreden wordt.

7-3 DISKWALIFICATIE

- Te laat op het wedstrijdterrein komen.
- Het niet respecteren van de voorbereidingstijd vooraleer de routine wordt gestart (90 + 45 seconden).

7-4 BEZWAREN

- De piloten of pairs kunnen een schriftelijke of mondelinge klacht indienen bij de fielddirector onmiddellijk na het incident. Na overleg zal de beslissing meegedeeld worden aan de piloten voor het einde van de competitie.

8 EINDE VAN DE WEDSTRIJD

8-1 DEBRIEFING

- Deze zal voor de prijsuitreiking plaatsvinden.
- De eindrangschikking zal er meegedeeld worden en de resultaten opgehangen.

8-2 PODIUM

- De eerste drie worden verzocht op het podium plaats te nemen voorzien van hun vliegers.
- Het tijdstip van de prijsuitreiking wordt ter plekke bepaald door de organisatie.